

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jenis Kendaraan yang Menggunakan Tempat Parkir.....	II-12
Tabel 2.2 Kebutuhan SRP di Pusat Perdagangan	II-21
Tabel 2.3 Kebutuhan SRP di Pusat Perkantoran.....	II-21
Tabel 2.4 Kebutuhan SRP di Pusat Pasar Swalayan.....	II-22
Tabel 2.5 Kebutuhan SRP di Pusat Pasar	II-22
Tabel 2.6 Kebutuhan SRP di Sekolah atau Perguruan Tinggi	II-23
Tabel 2.7 Kebutuhan SRP di Rekreasi	II-23
Tabel 2.8 Kebutuhan SRP di Tempat Penginapan.....	II-23
Tabel 2.9 Kebutuhan SRP di Rumah Sakit.....	II-24
Tabel 2.10 Kebutuhan SRP di Bioskop atau Tempat Pertunjukkan	II-24
Tabel 2.11 Kebutuhan SRP di Pertandingan Olahraga.....	II-25
Tabel 2.12 Lama Waktu Parkir sesuai dengan Maksud Tujuan.....	II-27
Tabel 4.1 Data Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi, dan Volume Parkir per 30 menit (Area Parkir Belakang).....	IV-16
Tabel 4.2 Data Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi, dan Volume Parkir per 30 menit (Area Parkir Depan)	IV-19
Tabel 4.3 Data Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi, dan Volume Parkir per 30 menit (Area Parkir Depan) (Lanjutan)	IV-20
Tabel 4.4 Data Akumulasi Maksimum dan Volume Parkir setiap Pengamatan (Area Parkir Belakang)	IV-22
Tabel 4.5 Data Akumulasi Maksimum dan Volume Parkir setiap Pengamatan (Area Parkir Depan).....	IV-23
Tabel 4.6 Data Kapasitas Sepeda Motor saat ini Area Parkir Belakang	IV-27
Tabel 4.7 Data Kapasitas Sepeda Motor saat ini Area Parkir Depan.....	IV-29
Tabel 4.8 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor dari Hasil Modifikasi Kondisi Area Parkir Belakang saat ini	IV-33
Tabel 4.9 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor dari Hasil Modifikasi Kondisi Area Parkir Belakang saat ini (Lanjutan).....	IV-34

Tabel 4.10 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 90°	IV-37
Tabel 4.11 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 90° (Lanjutan).....	IV-38
Tabel 4.12 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 60°	IV-40
Tabel 4.13 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 60° (Lanjutan).....	IV-41
Tabel 4.14 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 60° (Lanjutan).....	IV-42
Tabel 4.15 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 45°	IV-44
Tabel 4.16 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 45° (Lanjutan).....	IV-45
Tabel 4.17 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 30°	IV-47
Tabel 4.18 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 30° (Lanjutan).....	IV-48
Tabel 4.19 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor dari Hasil Modifikasi Kondisi Area Parkir Depan saat ini	IV-51
Tabel 4.20 Jumlah Petak (SRP) Sepeda Motor yang Terbentuk dengan Pola Sudut 60° dan 90°	IV-54
Tabel 4.21 Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Area Parkir Belakang	IV-55
Tabel 4.22 Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Area Parkir Depan	IV-57